

SUSTAINABLE AND CIRCULAR

# Vratné obaly místo jednorázových



## Úvod

S růstem světové populace se zvýšila poptávka, což vedlo k výrobě praktičtějších hotových výrobků a výraznému nárůstu spotřeby. Globalizace, liberalizace obchodu a převládající lineární model ekonomiky zvyšují množství vznikajícího odpadu z obalů.

Podle údajů z roku 2022 vyprodukuje každý Evropan v průměru asi 180 kg obalového odpadu ročně. Tyto odpady jsou však jedním z hlavních zdrojů primárních surovin, neboť 40 % plastů a 50 % papíru se v EU spotřebuje na jejich výrobu. Takový systém spotřeby se přímo promítá do stále většího úbytku přírodních zdrojů.

Pokud bychom tento vývoj nezastavili vhodnou regulací, do roku 2030 by se v EU zvýšil objem odpadů z obalů o 19 % a samotného plastového odpadu až o 46 %.<sup>1</sup>



Tváří v tvář tak závažnému problému je potřeba výrazně změnit způsob řízení zdrojů. Je důležité uzavřít životní cyklus výrobku a přejít od lineárního modelu k modelu oběhového hospodářství, aby odpad mohl být použit jako surovina v dalším výrobním cyklu nebo aby bylo možné obaly použít vícekrát.

## Nařízení Evropské unie mají ovlivnit změnu chování

V březnu 2020 Evropská komise představila nový plán pro oběhové hospodářství, který zahrnuje návrhy na udržitelnější způsob navrhování výrobků, snížení množství odpadu a posílení postavení spotřebitelů.

Hlavním cílem EU je snížit množství obalového odpadu do roku 2040 o 15 % v každém členském státě. Díky použití vratných obalů lze objem těchto odpadů snížit na minimum a zároveň zabránit vzniku dalších. Navrhovaná změna legislativy EU v oblasti obalů a odpadů u obalů sleduje tři hlavní cíle.

- Předcházení vzniku obalového odpadu: snižování množství obalového odpadu, omezování zbytečných obalů a podpora opakovaně použitelných a plnitelných obalů.
- Zvýšení podílu vysoce kvalitní recyklace („uzavřený cyklus“): do roku 2030 se plánuje zajistit, aby všechny obaly na trhu EU byly recyklovatelné a aby jejich recyklace dávala ekonomický smysl.
- Zvýšit podíl využití recyklovaných plastů v obalech, aby se snížila poptávka po primárních přírodních zdrojích a vytvořil se trh s druhotnými surovinami.

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_22\\_7155](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_7155)



## Jak vratné přepravní obaly přispívají k udržitelnosti?

### → Přínosy pro životní prostředí

Hlavní výhodou používání vratných obalů je úspora přírodních zdrojů a snížení množství odpadu, jako jsou kartonové krabice nebo jednorázové fólie. **Odhaduje se, že při správném provádění předpisů EU se do roku 2030 sníží emise skleníkových plynů z obalů na 43 milionů tun oproti dnešním 66 milionům (pokud by se předpisy nezměnily) a spotřeba vody se sníží o 1,1 milionu metrů krychlových.**

Do roku 2030 se v porovnání s aktuálním stavem (2022) očekává snížení ekonomických a společenských dopadů poškozování životního prostředí o 6,4 miliardy EUR. Standardizace obalů v logistickém průmyslu navíc povede k optimalizaci zpětné přepravy, čímž se sníží emise CO<sub>2</sub> a celkový negativní dopad na životní prostředí.

### → Sociální výhody

Zavedení systému vratných obalů si jistě vyžádá investice do transformace, ale odměnou bude zlepšení ekonomických výsledků a vytvoření nových pracovních míst. **Očekává se, že zvýšení podílu opětovně využitelných přepravních obalů povede do roku 2030 k vytvoření více než 600 000 pracovních míst, zejména v sektoru malých a středních podniků.** Prostředky získané z oběhového hospodářství ušetří peníze. Předpokládá se, že každý Evropan by mohl ušetřit téměř 100 EUR ročně, pokud by společnosti převedly své úspory na spotřebitele.

Používání vratných obalů v dodavatelských řetězcích znamená také výhody pro zaměstnance, neboť tím klesá množství manuální práce. Opakovaně použitelné obaly jsou standardizované, což znamená, že jsou kompatibilnější s automatizovanými systémy. Sníží se množství poruch a zlepší se materiálový tok, přičemž odstávky systému budou minimální nebo žádné.

### → Obchodní výhody

Mnoho firem po zavedení vratných obalů, ať už s možností pronájmu, nebo v rámci uzavřeného cyklu obalů, dosahuje prokazatelných finančních úspor.

Více informací o tom, jak může pronájem přepravních obalů ovlivnit finanční výsledky společností, najdete ve studiích [WP2: Pronájem neboli sdílení logistických prostředků](#).

V některých průmyslových odvětvích se obalový odpad stal dokonce komoditou, která generuje další zdroj příjmů. Strategie vratných obalů šetří přímé náklady na materiál, protože nevyžaduje neustálé investice do jednorázových obalů. To šetří čas a náklady na řízení toku obalů a zvyšuje provozní efektivitu, mimo jiné optimalizací doby nakládky nebo využitím skladovacích prostor.



## Jak sjednocení typů obalů snižuje náklady a zlepšuje logistiku?

Pokud nejsou parametry přepravních obalů v dodavatelském řetězci sladěny, vede to k velkým finančním ztrátám, které jsou důsledkem nepřiměřené spotřeby obalových materiálů, náročnosti dopravy a vysokých požadavků na skladovací prostory.

Proto je tak důležité sjednotit rozměry obalů a koordinovat je s rozměry logistických jednotek, kontejnerů a dalších zařízení.

Evropská federace výrobců obalového skla, skandinávské země a také polské normy implementovaly doporučení ke sjednocení rozměrů přepravních i spotřebitelských obalů. Jaký to má dopad na snížení nákladů?

Všechno lze názorně ilustrovat na příkladu ohradových palet s víkem. Jejich rozložení a opětovné složení je snadné a zabere doslova pár sekund. Vysoká kompatibilita s paletou a pevné spojení palety, bočních stěn a víka eliminuje riziko ztráty předmětů. Konstrukce této ohradové palety umožňuje bezpečné stohování palet s naloženým zbožím, bez rizika pohybu, které hrozí u palet se zbožím zajištěným fólií nebo páskou. Toto řešení navíc snižuje náklady na nákup fólií, pásky či jednorázových dřevěných palet, které mohou být později obtížně prodejné.

## Směřování k uzavřenému cyklu obalů

Jak jsme již zmínili, klíčovým prvkem úsilí o udržitelnost je vytvoření oběhového hospodářství v rámci Zelené dohody pro Evropu.

### Jak do této strategie zapadá používání vratných obalů?

Mnohdy se stává, že obaly, jako jsou dřevěné palety, jsou po jednom použití ponechány konečnému uživateli, protože již nejsou potřeba. Pokud však dochází k četným a pravidelným tokům zboží v rámci podniku nebo mezi podniky, stojí za to vsadit na opakovaně použitelné obaly. Přepravní obaly lze integrovat do automatizovaných procesů a zkrátit tak dobu potřebnou k přepravě.

Procesy jako balení, přeprava, skladování a vybalování zboží jsou optimalizovány, a proto jsou v mnoha případech rychlejší než srovnatelné činnosti při použití jednorázových obalů.





## Jaké výhody přináší vratné obaly?

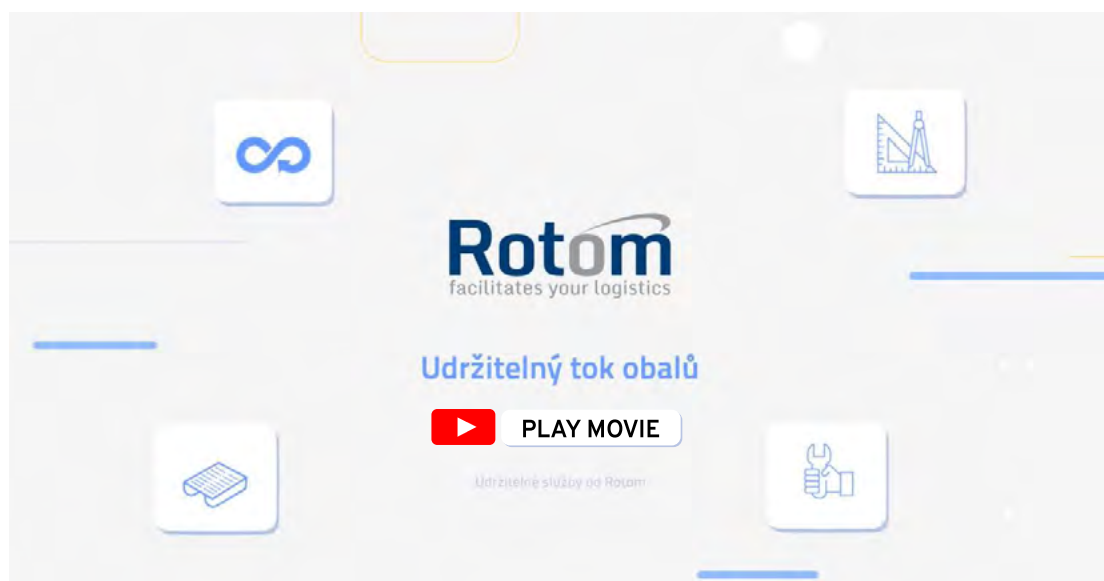
Nejdůležitější výhoda opakovaně použitelných logistických prostředků je zřejmá: **mají extrémně dlouhou životnost**. Tím se výrazně odlišují od jednorázových přepravních obalů, které – jak už napovídá jejich název – lze použít pouze jednou. K dosažení takového životního cyklu musí být samozřejmě dostatečně odolné. Vysoce kvalitní obaly poskytují spolehlivou ochranu přepravovaného zboží. **Díky tomu jednorázová investice do obalových řešení zůstává nákladově efektivní po mnoho let.**

Opakovaně použitelné obaly mají nejen ekonomické, ale i ekologické výhody: **není potřeba skladovat a likvidovat jednorázové obaly, takže vzniká mnohem méně odpadu**, který poškozují životní prostředí. Další výhodou je konstrukce vratných obalů – aby bylo možné je levně přepravit zpět a aby se ušetřilo místo při skladování, jsou tyto obaly často skládací nebo stohovatelné.

Skutečnost, že vratné obaly jsou skládací, významně přispívá k ochraně životního prostředí. Například na zpáteční cestě se do standardního návěsu o délce 13,6 m vejde 96 kovových přepravek typu Gitterbox v pevném, neskládacím provedení. Když se však Gitterbox složí, do jednoho návěsu se vejde 264 kusů. To znamená 2,7x méně zpátečních cest, a tedy nižší spotřebu paliva a emisí CO<sub>2</sub>.

Úspora materiálu, minimalizace nákladů, optimalizace procesů – to jsou jen některé z výhod vratných obalů v průmyslu a maloobchodě.

Jak to funguje v praxi? Podívejte se na následující animaci a přesvědčte se, co můžete získat zavedením vratných obalů do svého dodavatelského řetězce.





## Jak může společnost Rotom změnit jednorázové obaly na vratné?

### ➔ Spuštěním recyklace stávajících přepravních obalů

Každá expedice produktů odběratelům, našich zákazníků je automaticky zaznamenána v systému. Díky tomu přesně víme, kdy a kolik přepravních obalů dorazí na určité místo. Prázdné obaly si vyzvedneme a doručíme do skladu společnosti Rotom (2Return). Tam zkontrolujeme kvalitu obalů. Palety jsou zkontrolovány a opraveny, aby bylo možné je znovu použít.

Tento proces umožňuje znovu použít stávající obaly, takže pro distribuci zboží není nutno kupovat nové. Se zkušeným partnerem, jako je Rotom, máte jistotu, že proces recyklace proběhne hladce a bezproblémově.

### Jaké přepravní obaly lze recyklovat?

Seznam produktů, které lze recyklovat, je velmi dlouhý. Převážnou většinu z nich tvoří dřevěné palety, protože jsou jednoduše nejčastěji používaným logistickým prostředkem. Službu zpětného odběru obalů můžeme nabídnout i v případě plastových obalů, jako jsou plastové přepravky, plastové boxy, palety, a kovových obalů – přepravek či palet.

### Služba dostupná téměř v celé Evropě

Recyklace přepravních obalů nepředstavuje nejmenší problém, protože máme k dispozici více než 30 skladů v 11 zemích Evropy. Díky tomu jsme schopni získat zpět obaly téměř ze všech koutů Evropy. Pokud je obal standardního typu, díky službě „pallet banking“ jsme schopni vyzvednout paletu od vašeho zákazníka v jiné zemi a doručit ji do nejbližšího skladu Rotom (2Return).





### ➔ Nahrazením stávajících jednorázových obalů opakovaně použitelnými obaly

Pokud není možné daný obal přímo znovu použít, je nutné jej nahradit jiným výrobkem, který lze pustit do oběhu. V takovém případě si můžete nové logistické prostředky zakoupit sami, ale není to vždy nutné.

V takové situaci Rotom poskytne potřebné obaly a zajistí celý proces – od dodání až po zpětný odběr, údržbu a opětovné dodání do oběhu. Zákazník platí pouze za „pohyb“ přepravního obalu, nikoli za jeho hodnotu.



Další možností je zakoupení nového opakovaně použitelného obalu. Volitelně lze tuto službu kombinovat s výkupem jednorázových obalů, které zůstanou ve skladu majitele. Pokud například zákazník dodává zboží na jednorázových paletách, můžeme je začít odebírat (zůstanou ve skladech společnosti Rotom) od jeho zákazníků a místo nich dodávat palety pro opakované použití.

V tomto procesu pomáháme podnikatelům s oceňováním a ověřováním stavu obalů. Tato pomoc spočívá v kontrole požadavků produktu z těchto hledisek:

- Použitelnost obalů – analyzujeme mimo jiné, kolik kusů obalů je v oběhu, úroveň rotace obalu během roku ovlivňující výši investic.
- Způsob balení – například, zda bude výrobek balen na automatizovaných výrobních linkách.
- Typ a délka přepravy – přihlížíme k místu určení zásilky.
- Proces vybalování zboží u zákazníků – kolik fólie nebo balicí pásky zůstane jako odpad k recyklaci?
- Další požadavky oboru – společně se zákazníkem vybíráme nejlepší řešení.

Přinášejí takové aktivity skutečný obchodní úspěch? V následující části vám představíme případy našich zákazníků z různých odvětví, kterým přechod na opakovaně použitelné obaly přinesl velké výhody.

## Případové studie

### #1 Výměna strečové fólie za opakovaně použitelné ochranné prvky v kontejnerových vozících

Náš klient, evropská jednička v oblasti 3PL, se snažil ve vysoce konkurenčním odvětví maloobchodní logistiky zlepšit své postupy v oblasti udržitelnosti a optimalizovat svůj dodavatelský řetězec. V rámci nahrazování jednorázových obalů vratnými alternativami si vybral společnost Rotom jako důvěryhodného partnera pro poskytování logistických řešení.

#### Předchozí řešení v oblasti přepravních obalů

Společnost používala kontejnerové vozíky v kombinaci s velkým množstvím jednorázové strečové fólie, která měla chránit přepravované zboží. Tento přístup byl sice praktický, ale měl značné nevýhody z hlediska dopadu na životní prostředí, nákladů a časové efektivity.

#### Naše řešení: Eliminace jednorázových strečových fólií a přechod na opakovaně použitelné ochranné prostředky.

Společnost si uvědomila, že je potřeba provést změny, a proto navázala spolupráci se společností Rotom s cílem zavést udržitelnější a efektivnější strategii pro zajištění logistických prostředků. Řešením bylo nahradit jednorázovou strečovou fólii speciálními stěny integrovanými v kontejnerovém vozíku, které lze používat opakovaně. V rámci projektu bylo takto upraveno 100 000 až 1 000 000 těchto přepravních obalů.



Nový systém uzavírání kontejnerových vozíků eliminuje strečovou fólii a výrazně urychluje proces balení





## Výsledky

### ➔ Přínosy pro životní prostředí

Úprava ochranných prvků přepravních obalů vedla k výraznému snížení emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>), a to až o 86%, z 143 g CO<sub>2</sub> na kontejner na pouhých 20 g CO<sub>2</sub>. Dříve jedna role strečové fólie vytvářela uhlíkovou stopu přibližně 5 kg CO<sub>2</sub> a stačila na zhruba 35 kontejnerových vozíků. Oproti tomu dvě víka použitá v novém systému měla výrazně nižší uhlíkovou stopu, a to pouhých 20 kg CO<sub>2</sub> za celý svůj životní cyklus.

### ➔ Úspora nákladů

Zavedení nového systému zabezpečení zboží se pro společnost ukázalo jako velmi efektivní z hlediska nákladů. Bylo dosaženo skutečně působivého snížení nákladů na balení o 70%, neboť náklady na zabezpečení jednoho kontejnerového vozíku klesly z 0,17 EUR na 0,05 EUR. Jedna sada stěn integrovaná do kontejnerového vozíku vydrží přibližně 1 000 pracovních cyklů.

### ➔ Časová efektivita

Kromě ekologických a finančních přínosů se zkrátila doba balení, a to až o 83%. Dříve omotání kontejneru strečovou fólií trvalo zaměstnanci asi minutu. Díky novému systému trvá proces zabezpečení kontejnerového vozíku pouhých 10 sekund, což výrazně zvyšuje celkovou efektivitu provozu.

### Shrnutí

Nahrazením jednorázových obalů opakovaně použitelnou alternativou získala společnost významné výhody v oblasti udržitelnosti, snížení nákladů a časové efektivity. Tato změna vedla nejen ke snížení emisí CO<sub>2</sub> o 86%, ale také k výrazným úsporám nákladů a zvýšení provozní efektivity.





## #2 Skládací plastové ohradové palety místo jednorázových kartonových krabic

Výrobní společnost, která vyrábí plastové kelímky a dózy na potraviny, si uvědomila, že je třeba zvýšit své úsilí o snížení množství obalového odpadu. Aby mohla řešit problémy s obaly a zavést udržitelnější přístup, rozhodla se spolupracovat se společností Rotom na transformaci logistických prostředků.

### Předchozí řešení v oblasti přepravních obalů

Společnost svůj předchozí systém balení založila na používání jednorázových obalů. Vyrobené kelímky se nejčastěji skládaly jeden na druhý a balily do plastových sáčků, které se poté vkládaly do kartonových krabic a ty se pak po dvaceti kusech nakládaly na paletu. Palety s výrobky byly dodány zákazníkovi a samotné produkty byly poté využity na plnicích stanicích. Po vyprázdnění kartonových krabic byly plastové sáčky, kartony a palety předány k recyklaci. Tento tradiční přístup vedl ke vzniku značného množství odpadu a neefektivnosti v celém dodavatelském řetězci.

### Přechod na opakovaně použitelné obaly

Společnost zavedla nové řešení v oblasti přepravních obalů, založené na opakovaně použitelných ohradových paletách typu Smartbox. Tyto skládací plastové logistické prostředky představují inovativní alternativu k předchozím metodám balení.

### Získané výhody

#### ➔ Zvýšená produktivita

Díky četným testům se podařilo odhadnout optimální počet položek, které lze uložit do ohradové palety. Výsledkem testu bylo, že celkový objem předmětů v ohradové paletě se ve srovnání s počtem předmětů ve 20 tradičních kartonových krabicích na paletě zvýšil téměř o 10%. Díky tomu, že není nutné plnit, zavírat a skládat 20 krabic na paletu, se zvýšila efektivita operací na výrobní lince a na plnicí stanici u zákazníka, což jednoznačně zefektivnilo celý výrobní proces.

#### ➔ Snížení množství odpadu

Vyloučením kartonových krabic, lepicí pásky a dřevěných palet ze svých procesů společnost výrazně snížila množství obalového odpadu. Ohradová paleta Smartbox navíc umožnila zabalit do plastového sáčku více výrobků, čímž se minimalizovala spotřeba plastů.

#### ➔ Úspora nákladů

Eliminace jednorázových obalů přinesla úsporu nákladů společnosti i jejím zákazníkům. Zvýšená produktivita a snadnější manipulace s přepravními obaly navíc zvýšila rychlost provozních procesů.





### ➔ Dopad na životní prostředí

Přechod na opakovaně použitelné obaly významně přispěl ke snížení dopadu činnosti výrobce na životní prostředí. Použitím ohradových palet Smartbox se dosahuje většího objemu na přepravní jednotku, eliminuje se výroba a recyklace kartonových krabic a dřevěných palet a minimalizuje se spotřeba plastů a pásky.

#### Shrnutí

Díky spolupráci se zkušeným logistickým partnerem a přechodu na opakovaně použitelné logistické prostředky společnost úspěšně změnila své postupy v oblasti balení. Aktivity zákazníka směřující k udržitelnosti výrazně snížily množství odpadu a zvýšily jeho úspory. Společnost tak dala pozitivní příklad celému odvětví výroby plastů a ukázala, že inovativní řešení mohou přinést významné výhody jak pro společnosti, tak pro životní prostředí.



„  
Společnost významně snížila množství obalového odpadu, protože zcela eliminovala nutnost používat lepenku, pásku a dřevěné palety. Ohradová paleta Smartbox navíc umožnila zabalit více výrobků, čímž se minimalizovala spotřeba plastů.

### #3 Navržení a implementace opakovaně použitelných palet pro distributora solárních panelů

Velkoobchodní distributor solárních panelů se potýkal s problémy při optimalizaci svého dodavatelského řetězce. Původně se počítalo s použitím palet standardních rozměrů vzhledem k jejich cenové dostupnosti. S růstem společnosti však vyvstala potřeba použít efektivnější a udržitelnější řešení.

#### Úspěšné logistické partnerství

Od roku 2022 spolupracuje distributor se společností Rotom na pravidelném svozu a opětovném používání palet speciálně navržených pro unikátní rozměry solárních panelů. Standardní obaly a modulární palety byly pro tyto panely kvůli jich nepravidelným rozměrům nevhodné, a proto bylo nutné použít palety vyrobené na míru.

#### Řešení

Společnost Rotom reagovala na tyto problémy inovativním řešením: navrhla a vyrobila odolnější verzi nestandardních palet. Tyto palety byly opatřeny značkami distributora, jako jsou loga a názvy. Tyto palety byly navrženy s ohledem na trvanlivost, adaptaci rozměrů palety přepravovanému výrobku, opakované použití palety a eliminaci poškození zboží během přepravy.

V případě poškození zpětně odebraných palet, které dosud nebylo zaznamenáno, bude společnost Rotom odpovědná za jejich opravu a opětovné uvedení na trh, což dále podpoří udržitelnost a snížení nákladů.

#### Výsledky

Spolupráce mezi distributorem a společností Rotom přinesla významné výsledky:

##### ➔ Počet zpětně odebraných logistických prostředků

Počet vrácených přepravních obalů v průběhu roku dosáhl 2 000 kusů, čímž byl s velkým náskokem překonán původní cíl 30 % míry zpětného odběru.

##### ➔ Snížení nákladů a celkových nákladů na vlastnictví (TCO)

Díky zpětnému odběru a opětovnému použití palet namísto nákupu nových distributor výrazně snížil pořizovací náklady a, což je velmi důležité, eliminoval poškození zboží při přepravě. Cena vrácení palet je výrazně nižší než nákup nových přepravních obalů.

##### ➔ Zvýšená udržitelnost

Zpětný odběr a opětovné použití přepravních obalů pomohly uskutečnit zákaznický cíle v oblasti udržitelného rozvoje. Minimalizace odpadu a přijetí zásad oběhového hospodářství snížilo dopad na životní prostředí.



#### Shrnutí

**Ve spolupráci se společností Rotom klient úspěšně zavedl systém opakovaně použitelných obalů. Zavedení odolných palet navržených na míru, které jsou přizpůsobeny unikátnímu portfoliu výrobků, vedlo k úspoře nákladů a posílení strategie udržitelného rozvoje.**



## Obavy z přechodu na vratné přepravní obaly

### ➔ Vyplatí se uzavřený oběh přepravních obalů?

Oběh obalů se zcela jistě vyplatí. Konkrétní zisk pak závisí na různých faktorech, jako jsou použité obalové materiály, objem výroby, distribuční kanály a celková efektivita dodavatelského řetězce.

### ➔ Odpovídá kvalita obalů vyzvednutých společností Rotom od mých zákazníků požadovaným standardům?

Veškeré služby v oblasti oprav, údržby a zpětného odběru přepravních obalů zajišťuje společnost Rotom, která se zavazuje dodávat obaly, které jsou 100% vhodné pro použití v dodavatelském řetězci.

### ➔ Jak překonat administrativní problémy spojené s poolingem?

Přechod na systém zpětného odběru obalů nevyžaduje žádnou administrativní práci navíc. Odborníci ze společnosti Rotom jsou na základě specifikací obalů, cílových destinací zásilek a posouzení kvality dostupných logistických prostředků schopni konkrétně vypočítat úspory plynoucí ze zpětného odběru přepravních obalů a ukázat, jak firmy ušetří čas potřebný na manipulaci s obaly.

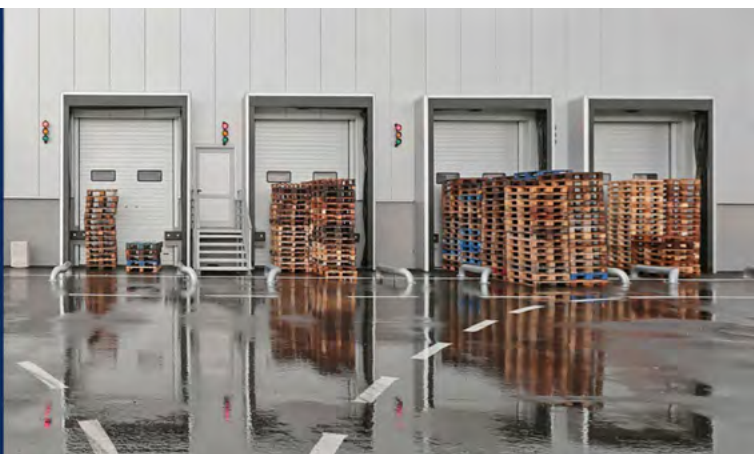
### ➔ Co je potřeba udělat, aby simulace výhod byla co nejpřesnější?



Zásadní je transparentnost všech činností a úzká spolupráce mezi společností řídící oběh obalů a obchodním oddělením zákazníka a jeho smluvních partnerů.

### ➔ Je Rotom schopen zvládnout zásobování velkých společností po logistické stránce?

Rotom (2Return), je schopen zvládnout zpětný odběr a následné opravy a údržbu obrovského množství přepravních obalů v případě firem s desítkami, nebo dokonce stovkami poboček. V současné době má 30 poboček po celé Evropě a neustále rozšiřuje počet svých pracovišť. Další výhodou tohoto procesu je, že řídíme tok nejen standardních přepravních obalů (např. europalet), ale jsme schopni nabídnout služby i zákazníkům, kteří používají nestandardní palety vyrobené na míru.

Více informací o analýze nákladů a konkrétních výhodách přechodu na uzavřený cyklus přepravních obalů najdete v následujícím článku.



**5 nejčastějších obav z přechodu na pooling – vyvrácíme pochybnosti**

[ČTĚTE VÍCE](#)



## Výhody plynoucí z přechodu na vratné přepravní obaly

### ➔ Finanční výhody

Dlouhodobé úspory plynoucí ze samotných vratných obalů jsou obrovské. Namísto neustálého nákupu jednorázových obalů odebíráme zpět stávající obaly a vracíme je zpět do oběhu. Náklady na takovou operaci jsou mnohem nižší než pořizovací náklady na jednorázové obaly. Pokud však nemůžeme použít stávající obaly a jsme nuceni zakoupit nové vratné obaly, jedná se obvykle o jednorázový investiční výdaj, který pouze poněkud prodlouží návratnost investice. Vyšší počáteční pořizovací cena obalů se v konečném důsledku promítne do nižších nákladů na dodávky díky možnosti jejich opětovného použití.

Opakovaně použitelné obaly také zajišťují lepší ochranu výrobků a jejich menší poškození. Jedná se o robustní logistické prostředky, které zaručují spolehlivou ochranu citlivých dílů a poskytují vyšší odolnost při nižších přepravních nákladech ve srovnání s obaly na jedno použití.

Při použití vratných obalů dochází k výrazným úsporám nákladů na přepravu, protože je lze použít několikrát. Díky tomu není nutné neustále nakupovat a likvidovat jednorázové obaly.

### ➔ Výhody pro image firmy

Stále více zákazníků se rozhoduje pro spolupráci se společnostmi, které se zaměřují na udržitelnost. Podle zprávy Reusable Transport Packaging State of the Industry Report 88 % respondentů předpovídá v příštích 12 měsících nárůst poptávky po opakovaně použitelných přepravních obalech.

Vratné obaly také zlepšují image vaší značky. Odolná konstrukce, výrazné barvy a možnost přizpůsobit si obal svým potřebám, např. umístěním loga společnosti, to vše přiměje zákazníky, aby si zvykli využívat služeb konkrétního dodavatele.

### ➔ Přínosy pro životní prostředí

Opakovaně použitelné přepravní obaly eliminují vznik obrovského množství pevného odpadu ve srovnání s jednorázovými obaly. Standardizace přepravních obalů vede k úsporám při zpětné přepravě, čímž se snižuje negativní dopad na životní prostředí v podobě emisí CO<sub>2</sub>. To pomáhá chránit přírodní zdroje, snižovat emise skleníkových plynů a šetřit energii.

### ➔ Logistické výhody

Opakovaně použitelné obaly jsou standardizované, což znamená, že jsou kompatibilnější s automatizovanými systémy. Díky tomu lze omezit prostoje a zlepšit tok produktů v dodavatelském řetězci, přičemž odstávky systému budou minimální nebo žádné.

Přechod na vratné přepravní obaly nabízí také řadu dalších možností, jako je sledování zásilek (track & trace) nebo dokonce monitorování přepravních podmínek pomocí speciálních senzorů založených na GPS, které mohou zaznamenávat teplotu nebo nárazy do vašich obalů. Tato řešení zajistí plnou kontrolu nad vašimi výrobky ve všech fázích dodavatelského řetězce.



## Závěry

**Přechod na vratné obaly přináší hmatatelné finanční výhody, což je jedna ze složek udržitelnosti. Především umožňuje prakticky eliminovat neustálé utrácení peněz za jednorázové obaly.**

*„Zavedení systému vratných obalů se pro společnost ukázalo jako velmi efektivní z hlediska nákladů. Bylo dosaženo skutečně působivého snížení nákladů na balení o 70%, neboť náklady na zabezpečení jednoho kontejnerového vozíku klesly z 0,17 EUR na 0,05 EUR.“*

**Opakovaně použitelné přepravní obaly znamenají také zkrácení doby přípravy zboží k expedici.**

*„Čas potřebný na balení se zkrátil o 83 %. Dříve trvalo pracovníkovi zabalení kontejneru do strečové fólie přibližně minutu, nyní díky úpravě zabezpečovacích prvků pouhých 10 sekund.“*

**Opakovaně použitelné logistické prostředky znamenají také lepší ochranu vašich výrobků před poškozením. Díky výjimečné trvanlivosti opakovaně použitelných obalů se dosahuje hmatatelných úspor nákladů na skladování a přepravu a zvyšuje se množství zpětně získaných obalů.**

*„Počet vrácených přepravních obalů v průběhu roku dosáhl 2 000 kusů, čímž byl s velkým náskokem překonán původní cíl 30 % míry zpětného odběru.“*

**Přechod na opakovaně použitelné přepravní obaly především výrazně snižuje jejich negativní dopad na životní prostředí.**

*„Úprava ochranných prvků přepravních obalů vedla k výraznému snížení emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>), a to až o 86%, z 143 g CO<sub>2</sub> na kontejner na pouhých 20 g CO<sub>2</sub>.“*

Není pochyb, že zpětný odběr a opětovné použití přepravních obalů pomohou uskutečnit zákaznickovy cíle v oblasti udržitelného rozvoje.

Opakované použití obalů by dnes mělo být standardem. Jak jsme již zmínili, hlavním cílem EU je snížit množství obalového odpadu o 15 % do roku 2040. Díky použití vratných obalů lze objem těchto odpadů snížit na minimum a zároveň zabránit vzniku dalších.

Tím, že logistické prostředky fungují v uzavřeném cyklu, se společnosti chovají udržitelně a přispívají ke snižování množství odpadu tím, že snižují zdroje potřebné k výrobě a distribuci jednorázových přepravních obalů. Kromě toho šetří logistické náklady a peníze na nákup nových obalů. Výhody přechodu na vratné přepravní obaly tedy rozhodně stojí za zvážení.



**Nenechte si ujít další vydání naší Bílé knihy:**



**Opětovné použití obalů je udržitelné řešení**

**STÁHNĚTE SI PUBLIKACI**



**Repurchase inspect & repair and re-sell load carriers**

*Brzy dostupný*



**Pronájem neboli sdílení logistických prostředků**

**STÁHNĚTE SI PUBLIKACI**



**Pooling**

*Brzy dostupný*



**Delší životnost obalů znamená udržitelný rozvoj**

**STÁHNĚTE SI PUBLIKACI**



**Sustainable & ergonomic product design**

*Brzy dostupný*



**Recycling and re-usage of materials**

*Brzy dostupný*



**Track & Trace**

*Brzy dostupný*



Rotom Czech spol. s r.o.  
Střítež  
Kaplice-nádraží 97  
382 42 Střítež

Phone +420 380 321 045  
Email: info@rotom.cz